



# CLUB ALPINO ITALIANO

## SEZIONE di BARDONECCHIA

Propone escursione con racchette

**Sabato 07 marzo 2020**

### Valle Rho-Frejus in notturna m. 1800

L'itinerario proposto inizia dal ponte di via Cavour presso la cappella della Madonna delle Grazie (m. 1340 circa); Da qui si sale per la mulattiera della tour d'Amont fino al tornante omonimo, si prosegue per mulattiera fino al bivio con la carrozzabile per le grange Rho. (con strada aperta si arriverà in auto al bivio). Da qui si segue la strada che sale alle Grange Rho, poco prima delle case si imbecca sulla destra la strada militare del colle Rho e la percorre fino all'ultimo tornante e si devia per la dorsale boscosa; la si risale fino alla quota di circa 1800 metri per godere (speriamo) del panorama sulla cima circostante la conca di Bardonecchia rischiarato dalla luna quasi al plenilunio!

Ritorno per il tracciato di salita e x chi vuole ristoro finale in birreria

**Accesso stradale:** dalla stazione FS di Bardonecchia passare il ponte sul rio Merdovine e svoltare a dx su via Einaudi poi Modane fino all'incrocio con via Cavour

**Ritrovo e Partenza:** **ore 17,30** dal parcheggio di Madonna delle Grazie mt. 1340 circa

**Dislivello:** mt 460 circa

**Difficoltà:** medio - facile

**Tempo di percorrenza:** h. 2,00 per la salita + 1,00 circa per il rientro

**Esposizione:** est, sud-est

**Abbigliamento:** calzature e indumenti adeguate ai percorsi con neve, giacca a vento invernale e protezioni personali per mani, capo e occhi adatti al freddo intenso e ai riverberi solari. Cibo e bevande al sacco

**Attrezzatura:** Racchette da neve, bastoncini (obbligatori)

ramponcini antiscivolo (consigliati)

Dispositivi di autosoccorso artva, pala e sonda (consigliati su questo itinerario)

Torcia elettrica frontale (carica!)

**Condizioni:** tessera cai valida

**Prenotazioni ed informazioni :** [bardonecchia@cai.it](mailto:bardonecchia@cai.it)

(ANE) Ezio Boschiasso tel 335 5907838 [ezioboschiasso@gmail.com](mailto:ezioboschiasso@gmail.com)

**I soci partecipanti devono essere autosufficienti ed in grado di affrontare le difficoltà del percorso proposto; l'itinerario può essere annullato o cambiato dal direttore di gita in caso di meteo avverso o per insufficienti condizioni di sicurezza.**